



Fahrerbesprechung

Für unsere Trackdays in Mettet

1. **Voraussetzungen**

Die Bestimmungen aus Anmeldung, Haftungsausschluss und Hygienevorschriften sind bekannt und zu beachten.

2. **Beginn des Fahrens**

Beim Fahren in Gruppen stellen sich die Fahrzeuge einer Gruppe auf Anweisung des Veranstalters vor der Einfahrt in der Pitlane auf. Beim Fahren „open Pitlane“ können die Fahrzeuge jederzeit in die Pitlane einfahren. Höchstgeschwindigkeit in der Pitlane 60 km/h, bei der Ausfahrt auf die Rennstrecke bitte auf schnellere Fahrzeuge (RÜCKSPIEGEL!) achten.

3. **Flaggen**

An mehreren Abschnitten der Strecke werden Flaggen gezeigt. Diese sind unbedingt zu beachten. Im folgenden sind diejenigen Flaggen aufgeführt, die beim Trackday gezeigt werden können:

Rot:

Abbruch. Bitte **langsam** weiterfahren. ÜBERHOLVERBOT! Runde zu Ende fahren, zum Anhalten bereit sein, durch die Boxengasse ins Fahrerlager raus fahren.

Gelb:

Gefahr auf der Strecke. Langsam fahren, zum Anhalten bereit sein, ÜBERHOLVERBOT.

Grün:

Gefahr vorüber, es kann normal weiter gefahren werden.

Gelb/Rot gestreift:

„Schmutzflagge“, auf der Strecke sind Flüssigkeiten ausgelaufen. Bitte vorsichtig fahren, glatt! Die Schmutzflagge wird nur drei Runden lang gezeigt, danach wird die Kenntnis der glatten Stelle auf der Strecke vorausgesetzt.

Blau:

Schnelleres Fahrzeug von hinten, bitte überholen lassen.

Schwarz:

Wird nur einem einzigen gezeigt (ggf. in Verbindung mit der Startnummer): Bei der nächsten Runde (**spätestens nach drei Runden**) in die Pitlane fahren und in der Pitlane anhalten. Der Sportwart hat eine wichtige Mitteilung an den Fahrer. (In der Regel: Fahrzeug zu laut)

Zielflagge (s/w kariert):

Ende der Trainingseinheit. Runde **langsam** zu Ende fahren, ÜBERHOLVERBOT, Ausfahrt durch die Pitlane ins Fahrerlager.

4. Überholen

Es darf auf beiden Seiten überholt werden. In Kurven darf jedoch nur innen überholt werden und nur nach dem Scheitelpunkt der Kurve. Unser Trackday ist kein Wettbewerb, bitte nehmt Rücksicht aufeinander! Wenn Ihr Euch immer wieder in die Quere kommt, lasst Euch doch einfach eine halbe Runde zurückfallen und ihr habt wieder lange eine freie Strecke vor Euch.

5. Blinker

Um einem nachfolgenden Fahrzeug anzuzeigen, dass es überholen kann, blinkt bitte auf der Seite, auf der Ihr auch bleibt.

Beispiel: Ich möchte den Nachfolgenden links überholen lassen. Also blinke ich rechts und bleibe auch rechts. Lichthupe ist verboten.

Zeigt der Vordermann Unsicherheiten, überholt ihn bitte nicht.

6. Lautstärke

Wer wegen zu hoher Lautstärke ermahnt wird (schwarze Flagge), weil sein Fahrzeug lauter ist als **98 dB (A)**, hat einen Versuch zur Nachbesserung. Bei einer zweiten Ermahnung wird das Fahrzeug von der weiteren Teilnahme ausgeschlossen.

7. Ausfahrt von der Strecke

Von der Rennstrecke am Beginn der Start/Ziel-Gerade nach rechts ausfahren in die Pitlane. Höchstgeschwindigkeit 60 km/h. Aus der Pitlane entweder rechts ins Fahrerlager oder geradeaus in der Pitlane bleiben. Wer in der Pitlane anhalten will, bitte eine Fahrspur nach rechts wechseln. **Die sogenannte Fast Lane ist immer frei zu halten.**

8. Foto- und Videoaufnahmen

Es werden Aufnahmen angefertigt, die auch ggf. veröffentlicht werden. Der Teilnehmer erklärt sich hiermit einverstanden. Wer nicht möchte, dass sein Kennzeichen zu erkennen ist, der hole sich bitte in der Veranstalter-Box (Box Nr. 1) unsere Kennzeichen-Aufkleber, die sich nach dem Trackday leicht wieder ablösen lassen.

9. Instruktoren

Weitere Regeln können vor Ort vom Veranstalter und den Instruktoren bekannt gegeben werden

10. Neue und erfahrene Fahrer

Für alle Fahrer/innen die noch nie auf einer Rennstrecke gefahren sind, sind die geführten Einführungsrunden obligatorisch.

☐

Ich bin erfahren und bereits auf der Rennstrecke gefahren.

☐

Ich bin neu und nehme an den Einführungsrunden teil.

Hiermit bestätige ich die Fahrerbesprechung sorgfältig gelesen zu haben und stimme allen Punkten zu.

Name (in Druckbuchstaben)

Ort, Datum

Unterschrift